

КВАРТАЛ

центр Костромы?



Проект клуба-кафе на 50 мест.

с каждой стороны песок лежит. Перед нашим фасадом на улице Чайковского я его сам убираю. Надо навести один раз порядок - и потом его поддерживать.

- Вы не считаете, что в городе отсутствует единая градостроительная политика?

- Считаю. Я бы никогда не стал работать главным архитектором города, здесь нужен административный талант.

- Ваш любимый собственный проект?

- Будете смеяться. Автобусная остановка на площади Воскресенской. Она очень удачно там «сидит». Мне было приятно, когда увидел, что там свадьбы фотографировались.

ОТ ПРУДА ДО СУДА

Общественники получили заключение Костромского отделения Союза архитекторов России за подписями

председателя отделения А.И. Серобабы, архитекторов Г.С. Лебедева и В.В. Якимова. Профессиональный Союз в их лице считает; что застройка участка с прудом невозможна в силу ограничения по требованиям охраны объектов культурного наследия и использования земель общего пользования, соблюдение которых является обязательным; что админи-

страцией Костромы нарушено действующее законодательство в сфере градостроительства; что игнорируется профессиональный контроль в виде градостроительного совета, на который не выносили и не выносятся вопросы по застройке наиболее важных и значимых мест в городе, влияющей на архитектурный ландшафт и градостроительный контекст.

Мнение профессионального Союза архитекторов на это раз совпало с мнением многих костромичей. Члены «комитета по защите пруда» подготовили искивые заявления в суд. Возможно, чиновникам на этот раз не удастся просто так отделаться от общественного мнения.

Анна ПАВЛОВА
Фото Олега Шакирова

МЫ ОБРАЩАЕМСЯ К КОСТРОМИЧАМ

- НАМ ГОВОРЯТ, ЧТО ПРУД УЖЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ КАК ВОДНЫЙ ОБЪЕКТ, ПОЭТОМУ И НЕЧЕГО СОХРАНЯТЬ. ГОРОДСКИЕ

ПОЗИЦИЯ



ЦВЕТКОВА

ВЛАСТИ ВООБЩЕ РЕШИЛИ СТЕРЕТЬ ЕГО С ЛИЦА ЗЕМЛИ.

Просто «забыли» в 2012 году включить пруд в ежегодный перечень водных объектов, предоставляемый ими же в Верхне-Волжское бассейновое управление. И то, что пруд в то время ещё наполовину был полон водой и вполне себе существовал именно как водный объект, несколько администрацию не смущало. Как рассказывают местные жители, до 2012 года пруд периодически доливался водой из трубы, проложенной на его склоне. Потом эту тру-

бу работники коммунальных служб заварили. По данным главы администрации города В.Емца, на восстановление пруда требуется 3 миллиона рублей. А вот во времена мэрства Б.Коробова и И. Переверзевой содержание пруда обходилось бюджету города в 83-86 тысяч

ПОЗИЦИЯ



ИВАНОВА

рублей. Несколько обращений граждан по «прудовому» вопросу в прокуратуру Костромской области и прокуратуру г. Костромы, к сожалению, остались без рассмотрения, а были просто переданы в Волжскую межрегиональную природоохранную прокуратуру. И сейчас все взоры властьпредержащих (включая губернатора) обращены только в её сторону.

Мы обращаемся к костромичам!

Помогите сохранить это удивительное место, с которым почти у каждого из вас связаны только тёплые воспоминания, помогите спасти тонкую нить, связывающую нас с нашими предками и с нашей историей. А восстанавливать нашу общую собственность мы будем всем миром, каждый в меру своих сил и возможностей. Теперь мы точно уверены, что костромичи не позволят превратить пруд в «грязную лужу»!

Наталья Цветкова, Алла Иванова, Александр Семенихин, Общественный комитет в защиту «Шаговского пруда».

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ ВЫХОДИТ НА ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА СТАНОВИТСЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ТЕНДЕНЦИЕЙ.

Согласно Распоряжению Правительства РФ до 2020 года на газ будет переведено до 50%

Цена природного газа намного ниже по сравнению с бензином

общественного транспорта и коммунальной техники в крупных городах. Работа по расширению использования природного газа на транспорте активно ведется во многих регионах. На закупку новой газобаллонной техники в федеральном бюджете предусмотрены субсидии. Чем обусловлен переход к новому виду топлива?

Сегодня Россия идет по пути развитых стран, где природный газ в качестве моторного топлива используется десятилетиями. Уровень технологий в полной мере позволяет осуществить переход на альтернативное топливо и в нашей стране. Замена дорогостоящих нефтепродуктов

экономичным и экологичным природным газом должна существенно сократить бюджетные расходы и улучшить экологическую обстановку.

ЭКОНОМНЫЙ БЮДЖЕТ

Переход на природный газ выгоден в первую очередь для регионов. Переоборудование автобусов и техники на газ обходится дешевле, чем за год благодаря низкой стоимости топлива. Цена природного газа намного ниже по сравнению с бензином и дизелем. Все потому, что нефте-



продукты требуют существенных затрат на переработку, в то время как газ, по сути, является готовым топливом. На заправочной станции он проходит очистку и осушку, затем подается в заправочные баллоны в сжатом виде. Поэтому природный газ имеет привлекательную и, что



Все больше общественного транспорта начинает ездить на газу.

немаловажно, стабильную цену в 9-15 рублей за 1 м³. Такая экономия позволит региональным бюджетам не только максимально эффективно обновить муниципальные автопарки, но и существенно сократить топливные расходы в будущем.

АВТОБУС ПРОСЛУЖИТ ДОЛГО

Кроме того, перевод парка техники на природный газ позволяет минимизировать затраты на ремонт. Природный газ увеличивает срок службы двигателя в 1,5-2 раза. Каким образом? Газ

не вызывает детонации в цилиндрах и не смывает масляную пленку. Это снижает нагрузку на детали двигателя. Кроме того, при сгорании газа образуется гораздо меньше твердых частиц, вызывающих повышенный износ деталей. Все это позволяет продлить срок службы транспорта и исключить его простой из-за поломок.

«ЗЕЛЕНЫЙ» ДВИГАТЕЛЬ

Еще одно актуальное преимущество природного газа - это снижение нагрузки на окружа-

ющую среду. Сажа, дым, токсичные отходы - все это негативно влияет на здоровье городских жителей. Природный газ - самое чистое топливо. В выхлопе газомоторного транспорта в 10 раз меньше монооксида углерода (угарного газа), в два раза меньше окислов азота и совершенно отсутствуют свинец и сера. Двигатель на природном газе соответствует высочайшему экологическому стандарту Евро-5.

ГАЗОВАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Первый этап развития газомоторного рынка в России предусматривает закупку автобусов и техники ЖКХ, работающих на природном газе, и создание газозаправочной инфраструктуры. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в регионах ведет специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». С появлением широкой заправочной сети популярность природного газа будет быстро расти, а успешный опыт его применения на транспорте дает все основания полагать: на топливном рынке появляется серьезный конкурент бензину.

Реклама